

REFRIGERANTE DE MOTOR PARA TODO EL AÑO

CARACTERISTICAS:

Producto formulado para ser aplicado a todo sistema de enfriamiento de motores de combustión interna, bencina, petróleo o gas natural.

Este producto está indicado para ser usado en vehículos como: camiones, microbuses, camionetas, automóviles, tractores y donde se necesite mantener el motor en forma ya que sus componentes son formadores de una película protectora sobre el acero y puede ser usado en toda época del año, invierno o verano.

ESPECIFICACIONES TECNICAS:

Color	:	Verde cristalino
Densidad	:	1,01 Kg/L
Viscosidad	:	La del agua
Punto de ebullición	:	130 °C aprox.
pH no diluido	:	8,00
Olor	:	Glicoles-Nitritos
Miscibilidad	:	Total en agua fría o caliente

INSTRUCCIONES DE USO:

- ❖ Antes de agregar el refrigerante asegurarse que el motor, esté libre de incrustaciones y corrosiones.
- ❖ Botar toda el agua del sistema.
- ❖ Llene el sistema con refrigerante, evitando que se formen burbujas de aire.
- ❖ Haga funcionar el motor durante 3 minutos aproximadamente sin la tapa del radiador, luego instale la tapa y haga funcionar el motor a baja velocidad hasta que se caliente el refrigerante aproximado 5 minutos.
- ❖ Examine todos los componentes del sistema de enfriamiento para ver si hay fugas, si no hay, el motor esta listo para trabajar.
- ❖ El refrigerante es apropiado para ser utilizado en todo sistema de enfriamiento de motores de combustión interna y para ser aplicado en vehículos que circulan en zonas climáticamente extremas y de gran altura.
- ❖ La dosificación como agua verde 10% de refrigerante y un 90% de agua blanda, para motores muy exigidos como camiones, buses y colectivos es recomendable usar un 40% de refrigerante y un 60% de agua blanda y para vehículos que van a la cordillera es necesario usar el refrigerante en 100%

PRECAUCIONES:

- ❖ Mantenga el envase bien cerrado, alejado de los niños y de **personas no responsables**.
- ❖ **Es un producto tóxico por ingestión, debe evitarse el contacto con la piel, manos y vista en tal caso, lavar con abundante agua.**